

# Deutsche Segelflugmeisterschaften der Junioren 2014

## Flugplatz Zwickau

### Ausführungsbestimmungen

#### 1. Allgemeines

Diese Ausführungsbestimmungen ergänzen die Ausschreibung der Bundeskommision Segelflug im DAeC (BuKo) vom Februar 2014 für die Deutschen Segelflugmeisterschaften der Junioren 2014.

Regelgrundlage ist die „Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften der Bundeskommision Segelflug des DAeC (SWO)“, Ausgabe 2014 (gültig ab 15.04.2014). Ergänzungen und Änderungen, soweit diese bis zum Wettbewerbsbeginn von der BuKo beschlossen werden sollten, werden den Teilnehmern spätestens beim Eröffnungsbriefing zur Kenntnis gebracht. Die regelmäßige Abfrage der Homepage <http://dm2014.acz.de/> wird daher angeraten. Ergänzend gelten alle Ausführungen des Sporting Code, Sektion 3 mit Annex A, Ausgabe 2013 (gültig ab 05.12.2013). Auch sind Auflagen der DFS und der Genehmigungsbehörden der Landesdirektion Sachsen sowie die des täglichen Briefings für die Teilnehmer verbindlich.

Gemäß der Anti-Doping-Ordnung (ADO) des DAeC, der SWO Ziffer 10.1 und der Ausschreibung Ziffer 7.h ist jegliches Doping verboten. Weitergehende Informationen zum aktuellen Stand der Anti-Doping-Bestimmungen sind auf der DAeC-Homepage unter

<http://www.daec.de/fachbereiche/anti-doping-sport>

veröffentlicht, auch zur Einholung einer Medizinischen Ausnahmegenehmigung TUE. Falls ein Antrag erforderlich sein sollte, ist dieser nicht später als 30 Tage vor Beginn des Wettbewerbes einzureichen.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass jede/r Teilnehmer/in (nachfolgend nur noch als Teilnehmer bezeichnet) verpflichtet ist, alle gesetzlichen Bestimmungen und Regelungen für den Luftverkehr strikt einzuhalten (siehe hierzu auch Ausschreibung Ziffer 7.a).

Die eigene Verantwortung des Piloten/der Pilotin (nachfolgend nur noch als Pilot bezeichnet) für sein Flugzeug und sein Verhalten im Luftraum bleibt durch die sportlichen und sicherheitsrelevanten Regeln und Vorgaben der Wettbewerbs- und Sportleitung unberührt. Insbesondere gilt dies für die Gültigkeit aller Papiere (siehe auch Ziffer 4.2), der erforderlichen Berechtigungen, die Verkehrssicherheit

des Gerätes, die Einhaltung aller Betriebsgrenzen, die Einhaltung der Klassenmerkmale, die Dokumentation seiner Wettbewerbsflüge und die Erfüllung aller gesetzlichen und luftrechtlichen Bestimmungen.

Alle Piloten verpflichten sich durch ihre Teilnahme zur sportlichen Fairness und zur größtmöglichen gegenseitigen Rücksichtnahme. Der Flugsicherheit (auch die der anderen Teilnehmer) ist unter allen Umständen der höchstmögliche Vorrang einzuräumen. Aus Gründen der Flugsicherheit müssen alle teilnehmenden Flugzeuge mit einem Kollisionswarngerät (FLARM oder FLARM-kompatibel) ausgerüstet sein und dieses Gerät während der Wettbewerbsflüge voll funktionsfähig in Betrieb haben (SWO 4.1 und 8.14). Die Wettbewerbsleitung ist berechtigt, den Betrieb während des Fluges zu kontrollieren. Dazu sind die Flugdaten des Kollisionswarngeräts für die Wettbewerbsleitung zugänglich zu halten, bis die Wertung des jeweiligen Tages 'endgültig' ist.

Die Meisterschaft ist keine öffentliche Veranstaltung.

## 2. Zeitplan / Termine

Trainingsmöglichkeit	ab So. 27.07.2014	
Dokumenten- u. technische Kontrolle	Sa. 02. und So. 03.08.14	bis 19:00 Uhr
Begrüßungsparty	So. 03.08.14	20:00 Uhr
Offizielle Eröffnungsfeier	Mo. 04.08.14	09:30 Uhr
Eröffnungsbriefing	Mo. 04.08.14	10:00 Uhr
Pflichttraining	Mo. 04.08.14	ab 13:00 Uhr
Erster Wertungstag	Di. 05.08.14	
Letzter Wertungstag	Fr. 15.08.14	
<i>Tägliches Briefing an den Wertungstagen in der Regel</i>		<i>10:30 Uhr</i>
Abschlussfeier	Fr. 15.08.14	20:00 Uhr
Siegerehrung	Sa. 16.08.14	10:00 Uhr

*Wenn bis zum 15.08.14 in einer Klasse keine vier Wertungstage erreicht wurden, wird am 16.08.14 ein Wertungstag für alle Klassen angesetzt. Die Siegerehrung erfolgt in diesem Fall am 16.08.14 abends.*

Die Teilnahme an folgenden Veranstaltungen ist für alle Teilnehmer **verbindlich**:

- Eröffnungsveranstaltung
- Sicherheits-/ Eröffnungsbriefing
- Tägliches Briefing
- Siegerehrung

## 3. Wettbewerbsleitung und Organisation

Wettbewerbsleiter:	Joachim Lenk
Sportleiter:	Matthias Greiner
Meteorologe:	Walter Hermann
Jury:	Fred Gai, Eberhard Wötzel, Herbert Martin
Flugleiter:	Dr. Wolfgang Meichsner
Startleiter:	Uschi Wötzel, Joachim Lenk

Auswerter:	Jan Hornig
Presse:	Friedhelm Leichsenring
Finanzen:	Ellen Lenk + Michael Ruschitschka
Betreuung Internet:	Holger Voigt + Jan Hornig
Sicherheitskomitee:	die gewählten Klassensprecher + 1 Vertreter der Jury

## 4. Teilnahme

### 4.1 Teilnehmer

Die jeweils aktuelle Teilnehmerliste kann im Internet auf der Wettbewerbs- Homepage <http://dm2014.acz.de/> eingesehen werden.

Um einen reibungslosen organisatorischen Ablauf zu garantieren werden die Wettbewerbsteilnehmer gebeten, dem Ausrichter Aero-Club Zwickau e.V. unter Verwendung des beigefügten und veröffentlichten **Mitteilungsblattes** - entweder per E-Mail unter der Adresse [ac-zwickau@t-online.de](mailto:ac-zwickau@t-online.de) oder per Fax (0375/781182) - ihren voraussichtlichen Anreisetermin, die Teilnahme am Training sowie Platz- und Reservierungswünsche auf dem Campingplatz und für den Hänger mitzuteilen.

### 4.2 Teilnahmevoraussetzungen

Der Wettbewerbsleitung sind bei der Anmeldung (Ablauf der Anmeldefrist am Sonntag den 03.08.14 um 19:00 Uhr) das Vorhandensein und die Gültigkeit aller nachfolgenden Unterlagen nachzuweisen:

- Zulassung des Segelflugzeuges (Lufttüchtigkeitszeugnis oder „Permit to Fly“ (ohne Ausschluss Wettbewerbsflüge), Eintragungsschein)
- Gültiger Nachprüfschein / ARC (Airworthiness Review Certificate)
- Haftpflichtversicherungsnachweis in gesetzlicher Höhe (ohne Ausschluss Wettbewerbsflüge)
- Genehmigungsurkunde der Luftfunkstelle
- Nachprüfschein des Fallschirms und Packnachweis
- Lizenz für Segelflugzeugführer inkl. F-Schlepp- und/oder Eigenstart-Berechtigung, falls Eigenstart durchgeführt werden soll.
- Nachweis der erforderlichen Startzahl für die Gültigkeit der Lizenz und der Berechtigungen (durch aktuelles Flugbuch)
- Gültiges Medical Klasse II
- Sprechfunkzeugnis
- Vom Teilnehmer unterschriebene Athleten- und Schiedsvereinbarung Anti-Doping des DAeC (Anlagen der Ausschreibung).
- Vom Teilnehmer unterschriebene Blindflugerklärung (<http://dm2014.acz.de/>)
- Personalausweis

Flug- und Bordbuch sind bei jedem Flug mitzuführen.

Für eigen genutzte Bodenfunkstellen muss eine Genehmigung vorliegen.

## 5. Segelflugzeug

Jedes Segelflugzeug muss entsprechend SWO Ziffer 4.1 ausgerüstet und - entsprechend den Bestimmungen der SWO mit einem gut erkennbaren Wettbewerbskennzeichen versehen sein. Bei einer eventuellen Doppelbelegung der Kennzeichen hat ein beim DAeC registriertes Kennzeichen Vorrang.

Das Wettbewerbskennzeichen ist auch gut erkenn- und lesbar am Segelflugzeughänger sowie am Zugfahrzeug, Wohnwagen, Wohnmobil bzw. Zelt anzubringen.

Teilnehmer der Club-Klasse müssen entsprechend der SWO Ziffer 4.7 bis spätestens zur Dokumentenkontrolle dem Ausrichter folgende Unterlagen (in Papierform) vorlegen:

- Gewichtsübersichtsblatt
- aktuelles Ausrüstungsverzeichnis
- ausgefülltes Gewichtsformblatt

Für die Clubklasse gilt die durch den DAeC im Downloadbereich veröffentlichte IGC- Indexliste Stand 2013 gültig für die Deutschen Meisterschaften 2014 **(mit Anwendung des Referenzgewichtes)**.

Die Wettbewerbsleitung hat das Recht, teilnehmende Segelflugzeuge zu jeder Zeit während der Meisterschaft zu kontrollieren und zu wiegen.

Jedes Segelflugzeug und motorisiertes Segelflugzeug darf nur in den Grenzen seiner amtlichen Verkehrszulassung, d.h. nach Flughandbuch und Betriebsanweisung, und nicht über seinem zugelassenen maximalen Abfluggewicht bzw. der gemäß SWO Ziffer 3.1.4 - 3.1.5 festgelegten Obergrenze der einzelnen Klassen geflogen werden.

**Für alle Flugzeuge ausdrücklich Pflicht ist das Mitführen eines sich in Funktion befindenden Kollisionswarngerätes (FLARM oder FLARM-kompatibel). Zur Erhöhung der Sicherheit darf dieses nicht im STEALTH-Mode betrieben werden.**

Die Benutzung von Instrumenten oder tragbaren Geräten, die dem Segelflugzeugführer das Fliegen ohne Sicht ermöglichen, dürfen nicht an Bord mitgeführt werden. (SWO 4.1). **Jeder Teilnehmer** muss eine entsprechende Erklärung unterschreiben, dass er kein solches Instrument oder Gerät an Bord mitführt bzw., wenn welche an Bord sind, die Benutzung der entsprechenden Funktion nicht möglich ist.

Für den Nachweis der Nichtbenutzbarkeit einer vorhandenen Funktion "Künstlicher Horizont" ist der Pilot verantwortlich (s.a. SWO 4.1). Nichtbeachtung oder das Brechen des "Siegels" wird gemäß SWO 10.1 geahndet.

Sofern ein solches Instrument an Bord mitgeführt wird, muss dieses als Primärsystem benutzt werden!

Es wird ausschließlich im Flugzeugschlepp oder Eigenstart gestartet. Der Teilnehmer entscheidet mit der Anmeldung darüber, ob er während der Meisterschaft die Startart „Eigenstart“ oder „Flugzeugschlepp“ betreibt. Motorisierte Segelflugzeuge (eigenstartfähig oder auch nicht) dürfen teilnehmen,

müssen aber entsprechend SWO Ziffer 9.3 über eine funktionsfähige, IGC zugelassene Aufzeichnung der Antriebslaufzeit (ENL) in ihrem eingesetzten GNSS-Flugrekorder (FR) verfügen. Die von Segelflugzeugen mit geringem Motorlaufgeräusch (z.B. Elektro- und Jet-Antrieb) genutzten Systeme müssen, sofern sonst kein eindeutig erkennbares ENL-Signal aufgezeichnet wird, die Anforderungen des aktuellen Sporting Code 3 Annex B Kap. 1.4.2.4 erfüllen (SWO 9.3).

Bei Flugzeugschlepp mit Schwerpunktkupplung ist der Nachweis für 5 Flugzeugschlepps in den letzten 6 Monaten zu erbringen.

### **Schleppseile mit passender Sollbruchstelle stellt der Veranstalter zur Verfügung.**

Stellplätze für die Hänger sind mit dem Wettbewerbskennzeichen gekennzeichnet und werden jeden Teilnehmer zugewiesen. Die Hänger sind für die Dauer des Wettbewerbes gegen Verdrehen zu sichern!

Die Hänger sind mit einem seitlichen Abstand von jeweils 3 Meter abzustellen.

## **6. Technische Kontrolle und Wasserballast:**

Die Abfluggewichte der Club- und Standardklassen werden in Stichproben kontrolliert (Details zum Startaufbau und dem Platz der Waage beim Eröffnungsbriefing).

Bei der technischen Abnahme wird ein Referenzgewicht je Flugzeug ermittelt, anhand dessen die Kontrolle an den jeweiligen Wertungstagen durchgeführt wird. Die Flugzeuge der Standardklasse sind zur technischen Abnahme mit dem höchstzulässigen Gewicht (ohne Pilot, aber inklusive sämtlicher beim Flug mitgeführter Geräte/Teile) vorzuführen.

## **7. Wertungsflüge**

Es werden nur **Geschwindigkeitsaufgaben** ausgeschrieben, d.h.:

- **Racing Task – RT** (mit festgelegten Wendepunkten) gem. SWO Ziffer 7.1 a) und 7.2.1,
- **Assigned Area Task - AAT** (mit festgelegten Wendengebieten und einer Mindestzeit) gem. SWO Ziffer 7.1 b) und 7.2.2.

## **8. Beurkundung der Wertungsflüge**

Die Beurkundung der Wertungsflüge wird gemäß der Ausschreibung nur mittels bis 30.04.2014 IGC zugelassenen „GNSS-Flugrekordern“ (FR) (s. hierzu [Tables of all IGC-approved Flight Recorders 2014-4-30.pdf](#)) als Pflichtsystem durchgeführt. Als Mindestaufzeichnungsrate des FR ist **1 Aufzeichnung pro 4 Sekunden** vorgeschrieben (SWO Ziffer 9.3.2).

Als Backup-/Zweit-System zur Dokumentation ist nur **1 zusätzlicher** IGC zugelassener GNSS- Flugrekorder zugelassen. Nicht IGC-zugelassene GNSS-Geräten können als Backup unter den in SWO Pkt. 9.3.3 geregelten Bedingungen zugelassen werden

Eine erste Zuordnung der FR erfolgt durch Übergabe von IGC-Files, die mit den jeweiligen FR aufgezeichnet wurden, an die Wettbewerbsleitung/Auswertung. Diese Übergabe hat spätestens bei der Anmeldung/technischen Kontrolle zu erfolgen. **Erwünscht ist die Zusendung eines Files vorab an die Wettbewerbsleitung.** Details werden den Teilnehmern rechtzeitig vor Wettbewerbsbeginn bekannt gegeben.

Für die ordnungsgemäße Funktion - und Aufzeichnung des ENL bei motorisierten Segelflugzeugen - seines FR ist jeder Pilot selbst verantwortlich. Dies gilt sowohl für die korrekte Erfassung der Wendepunktkoordinaten, wie auch für die Dokumentation des Wertungsfluges insgesamt.

Spätestens vor dem 1.Wettbewerbstag ist dem Auswerter mitzuteilen, welches das primäre System ist.

Es werden nur die Systeme zur Beurkundung zugelassen, deren Seriennummern vor der Startbereitschaft des jeweiligen Tages bei der Wettbewerbsleitung hinterlegt wurden.

Der Austausch eines FR ist zwingend vor der Startbereitschaft des Tages, an dem dieser ausgetauschte FR eingesetzt werden soll, der Wettbewerbsleitung/Auswertung mit Angabe der Seriennummer bekannt zu geben, ansonsten kann dieser für die Beurkundung nicht anerkannt werden

Das Backup-/Zweit-System kann bei technischen oder Auswerteproblemen herangezogen werden und ersetzt bzw. ergänzt damit das Primärsystem.

## 9. Wettbewerbsraum und Wendepunkte

Der Wettbewerbsraum ist durch die ICAO-Karten „Nürnberg“ und „Berlin“ abgedeckt, Wegen des für den Segelflug freigegebenen Luftraums Tschechien wird die Segelflug-Ausgabe „Nürnberg“ empfohlen.

Listen der Wendepunkte und die für die Auswertung verwendete Luftraumdarstellung können rechtzeitig vor Wettbewerbsbeginn von der Wettbewerbs-Homepage <http://dm2014.acz.de/> abgerufen werden. Für die Auswertung verwendet wird die Datei "NN" (*wird spätestens beim Eröffnungsbriefing bekanntgegeben*).

Ebenso sind dort abrufbar:

- Wettbewerbsraum
- Schemaskizze Verkehrslandeplatz Zwickau EDBI

## 10. Lufträume / Flugbeschränkungsgebiete

Jeder Teilnehmer hat sich vorab mit den Besonderheiten / Luftraumbeschränkungen im Wettbewerbsraum vertraut zu machen, insbesondere mit der Luftraumsituation DRESDEN, LEIPZIG und ERFURT sowie dem freigegebenen Luftraum Tschechien.

Lufträume, für deren Nutzung eine Freigabe erforderlich ist, sind für den Wettbewerb gesperrt, sofern diese von der Wettbewerbsleitung nicht ausdrücklich als nutzbar / inaktiv erklärt werden. Genaueres hierzu wird im täglichen Briefing und auf den Aufgabenblatt bekannt gegeben.

Der Luftraum außerhalb der Landesgrenzen der BRD gilt als "gesperrter Luftraum von GND – FL100" mit Ausnahme des relevanten Luftraums Tschechiens gem. Punkt 9 (SWO 10.3.7). Für die Landesgrenzen Deutschlands gilt die neueste OpenAir-Datei der DFS, veröffentlicht im Downloadbereich der DAeC-Homepage.

**Jeglicher Einflug in Flugbeschränkungsgebiete ist strikt untersagt und wird entsprechend SWO Ziffer 10 bestraft.**

## **11. Start-, Abflug- und Anflugverfahren**

### **11.1 Startaufstellung und Start**

Die Startaufstellung erfolgt, nach Klassen getrennt, links und rechts der Start- und Landebahn in Vierer- bzw. Dreierreihen. Die Startplätze werden für den ersten Wertungstag im Losverfahren ermittelt, danach in einer festen Folge verändert. Die Aufstellung erfolgt so, dass innerhalb einer Reihe die erste Maschine unten (südlich) aufgestellt wird. Die nachkommenden Maschinen stellen sich daneben, bis die Reihe aufgefüllt ist.

Der Start der Flugzeuge erfolgt im F-Schlepp oder Eigenstart, in der Regel auf 600 Meter GND. Die Ausklink-/Motorabstellräume sowie die Schlepp-/Ausklink-/Motorlaufhöhe werden während des Briefings jeweils täglich bekannt gegeben.

Der einzuhaltende Flugweg der Eigenstart durchführenden Segelflugzeuge bis zum jeweiligen Motorabstellraum wird beim Eröffnungsbriefing - bei Änderungen im täglichen Briefing - bekannt gegeben. Das Abstellen des Motors außerhalb dieses Raumes ist untersagt, ebenso das Übersteigen der im Briefing für diesen Tag vorgegebenen "Motorlaufhöhe" **im Kraftflug** – auch nicht vorübergehend. Der Kontrolllauf des Triebwerks von motorisierten Segelflugzeugen ohne Eigenstart muss innerhalb von 5 Minuten nach dem Ausklinken im vorgegebenen Motorabstellraum erfolgen, mindestens 30 Sekunden und max. eine Minute dauern. Dabei darf die für diesen Tag vorgegebene max. "Motorlaufhöhe" nicht überstiegen werden – auch nicht vorübergehend.

**Wichtig: Für Start und Schleppflug bis zum Ausklinken / Motorabstellen ist die Start-/Schlepp-Frequenz zu rasten.**

Bei bestimmten Wetterlagen kann der Ausklink-/Motorabstellraum weiter südlich des Flugplatzes verlagert werden.

Wiederstart mit Motornutzung anstelle einer Landung durch motorisierte Segelflugzeuge ist nicht zulässig!

Jeder Teilnehmer hat für den Startbetrieb einen Helfer bereitzustellen (s. hierzu auch nachfolgenden Punkt 19.).

### **11.2 Abflug**

Der Abflug erfolgt gem. SWO Ziffer 9.4.2.2 über eine Abfluglinie mit einer Länge von 20 km (ohne jegliche Toleranz), die senkrecht zur 1. Teilstrecke und symmetrisch zum jeweiligen Abflugpunkt angeordnet ist.

Die Wettbewerbsleitung legt täglich die Abfluglinie für die Klassen fest und gibt ggf. eine Höhen- und/oder Geschwindigkeitsbegrenzung vor.

Die Abflugfreigabe erfolgt über Funk auf der Wettbewerbsfrequenz, die unmittelbar nach dem Ausklinken / Motorabstellen gerastet werden muss. Die Abflugfreigabe erfolgt **20 min** nach dem Start des letzten regulär gestarteten Segelflugzeuges einer Klasse. Diese wird über Funk 15 min und nochmals 5 min vorher angekündigt. Die Abflugfreigabe selbst erfolgt ebenfalls über Funk.

Die Öffnungsdauer (Abflugzeitschluss) der Abfluglinie für jede Klasse wird im Briefing/auf dem Aufgabenblatt bekanntgegeben.

### 11.3 Wendepunkte/-gebiete und deren Umrundung

Die Umrundung der vorgegebenen Wendepunkte / der Einflug in die vorgegebenen Wendengebiete der jeweiligen Tagesaufgabe werden mittels der mitgeführten GNSS-Dokumentationssysteme beurkundet. Die korrekte Umrundung eines Wendepunktes bzw. der Einflug in ein Wendengebiet erfolgt gemäß SWO Ziffer 9.6.

Bei **RT**-Aufgaben kommt der Wendepunkt-Sektor „Zylinder + (Foto-)Sektor“ (auch „Schlüsselloch-Sektor“ genannt) gemäß SWO Ziffer 9.6.1, bei **AAT**-Aufgaben Wendengebiete (Areas) in Form von Kreisen und/oder Kreis-segmenten gemäß SWO Ziffer 9.6.2 zur Anwendung.

Mit FR muss die ordnungsgemäße „Umrundung“ des Wendepunktes im Sektor / in der Area nachgewiesen werden, d.h. mindestens 1 Aufzeichnungspunkt muss im Sektor / in der Area liegen oder die Verbindungslinie zwischen 2 aufeinander folgenden Aufzeichnungspunkten muss durch den Sektor / die Area gehen oder diese(n) zumindest tangieren.

„Umrundung“ außerhalb des Sektors / der Area wird als "Virtuelle Außenlandung" gemäß SWO Ziffer 9.6.5 gewertet, d.h. der dem Wendepunkt / der Area nächstgelegene Aufzeichnungspunkt wird als Landepunkt angenommen (s. a. SWO Ziffern 7.3 u. 9.6.4).

### 11.4 Zielkreis, Zielflug und Landung

Das Anflugverfahren erfolgt durch den Einflug in einen **Zielkreis** mit einem Radius von **5,0 km** um den Flugplatzbezugspunkt. Die Mindesthöhe für den Einflug beträgt **560m AMSL (250 m** über der Höhe des Flugplatzbezugspunktes von 310m AMSL). Für Einflug unterhalb dieser Mindesthöhe werden Strafpunkte gemäß SWO Ziffer 10.3.3 vergeben. Auf Grund besonderer Verhältnisse (z.B. starker Wind) kann die Wettbewerbsleitung zum täglichen Briefing die Mindesthöhe für den Einflug in den Zielkreis ändern.

Der Zielflug ist spätestens 10 km vor dem Einflug in den Zielkreis auf der Wettbewerbsfrequenz zu melden.

Um eine gültige Zielzeit gewertet zu bekommen, muss gemäß SWO Ziffer 9.7.2.3 auf dem Wettbewerbsflugplatz gelandet werden.



Nach dem Überflug des Zielkreises werden starkes Hochziehen und/oder abrupte Richtungsänderungen ebenso wie tiefer Hochgeschwindigkeitsanflug als gefährliches Fliegen gemäß SWO 10.3.2 geahndet. Der Landeanflug hat in einem kontinuierlichen Sinkflug zu erfolgen.

Die Wettbewerbsfrequenz bleibt bis zum Abtransport des Flugzeuges aus der Landepiste gerastet.

Jeder Teilnehmer und seine Mannschaft sorgen dafür, dass die Landefläche auf den im Eröffnungsbriefing bekanntgegebenen Wegen schnellstens geräumt wird.

## **12. Abgabe der Flugdokumentation / -dateien**

Um eine schnellstmögliche Wertung sicherzustellen, hat der Upload des IGC-Files des primären Systems **spätesten 45 Minuten nach der Landung** auf dem Wettbewerbsflugplatz bzw. der Rückkehr von einer Außenlandung zu erfolgen. Die Zeit des Uploads gilt als Abgabezeitpunkt.

Details zum Upload werden spätestens beim Eröffnungsbriefing bekannt gegeben.

Im Ausnahmefall, insbesondere wenn z.B. wegen Landung und Wiederstart mehrere Files für einen Tag vorhanden sind, können statt des Uploads auch die Flugdatei(en) incl. Sicherungs-Code (also ALLE IGC-File(s) des Wettbewerbstages) auf einem Datenträger (z.B. Flash-/SD-/CF-/MMC-Card, USB- oder Memory-Stick beschriftet mit WB-Kennzeichen) bei der Auswertung abgegeben werden. Die Frist von 45 Minuten gilt auch für die Abgabe bei der Auswertung.

Jeder Teilnehmer hat sich nach dem Upload davon zu überzeugen, dass eine Wertung auf der Basis des übermittelten IGC-Files erfolgt ist. Erfolgte keine Wertung oder ist er mit der Wertung nicht einverstanden (z.B. wegen Nicht-Anerkennung einer Umrundung), kann er ein IGC-File seines Backup-/Zweit-Systems der Auswertung übergeben.

Unabhängig von der Art der Übermittlung der Daten der FR haben diese auf dem FR zu verbleiben bis die jeweilige Tageswertung "Inoffiziell" ist (SWO 9.9.1).

**WICHTIG:** Auf Anforderung muss der betreffende FR und das Backup-/Zweit-Gerät der Wettbewerbsleitung zum eigenen Transfer zugänglich gemacht werden, bis die betreffende Tageswertung "Inoffiziell" ist; d.h. also bis dahin nicht löschen!

Die Wettbewerbsteilnehmer haben dafür zu sorgen, dass für diesen Fall die Geräte-/System-spezifischen Verbindungsleitungen und Softwarepakete zur Verfügung stehen, um das Herunterladen durch die Wettbewerbsleitung zu ermöglichen.

## **13. Außenlandungen**

Nach einer Außenlandung muss die Landemeldung schnellst möglich an die Wettbewerbsleitung übermittelt werden; dies sollte bevorzugt **durch die**

**Rückholmannschaft** (vor dem Verlassen des Flugplatzes!) schriftlich, im Ausnahmefall auch telefonisch erfolgen.

Bei der **Landung auf einem Flugplatz** genügt die Angabe des Landeflugplatzes und der Landezeit sowie die Angabe der umrundeten Wendepunkte / erreichten Wendengebiete. Auch bei einem Rückschlepp von dem betreffenden Flugplatz ist die Abgabe einer **Landemeldung vor dem Rückschlepp** zwingend vorgeschrieben.

Bei der **Landung auf einen Acker / Feld** werden die GNSS-Koordinaten des Landepunktes im Format, GGMMSS für die geographische Breite und GGGMMSS für die geographische Länge benötigt sowie die Angabe der umrundeten Wendepunkte / erreichten Wendengebiete.

Landemeldungen können per SMS an das Wettbewerbsbüro übermittelt werden. Die Nummer für den SMS-Dienst wird auf den Aufgabenblättern abgedruckt.

Format für eine SMS-Außenlandemeldung:

- [WBK][Anzahl erreichter Wendepunkte][Breite][Länge]
- **Beispiel:** LV / 3 / 53 10 13 / 010 42 09

Grd min sec / Grd min sec

**Die Abfahrt der Rückholmannschaft ist der Wettbewerbsleitung mitzuteilen.**

## 14. Wertung

Die Wertung erfolgt nach „Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften der Bundeskommission Segelflug des DAeC (SWO)“, Ausgabe 2014.

Die Auswertung der Wettbewerbsflüge erfolgt mit der Auswertesoftware „**scoring\*Strepla**“.

Die Einspruchsfrist gemäß SWO 10.4.1 wird am letzten Wettbewerbstag auf 2 Stunden nach Veröffentlichung der inoffiziellen Wertung begrenzt.

## 15. Veröffentlichungen im Internet

Die Flugwege der Teilnehmer und die Wertungen werden u. a. zur Verbesserung der Werbung für den Segelflug vollständig im Internet veröffentlicht. Die Wettbewerbsleitung ist berechtigt nach eigener Festlegung teilnehmende Flugzeuge dazu mit entsprechenden Flugwegverfolgungssystemen auszustatten. Die Teilnehmer erklären dazu ihre Zustimmung.

Gem. SWO 10.1 verhindert eine Verweigerung einen gültigen Wettbewerbsstart für diesen Tag. Unterbrechung der Datenübertragung ohne nachweislichen technischen Defekt des Gerätes wird wie fehlende oder zu späte Abgabe von Informationen geahndet.

## 16. Funkverkehr

Platzfrequenz EDBI	122,900 MHz
Start und F-Schlepp	122,900 MHz
Zwickau Wettbewerb	werden bekanntgegeben (Abflug, Zielflug und Landung)

## 17. Unterkunft und Verpflegung

Die Unterbringung während der Meisterschaft auf dem Campinggelände des Flugplatz Zwickau ist möglich.

Campinggebühr pro Mannschaft bis 4 Personen  
(inkl. Trainingswoche)

170,00 €

*Die Gebühr ist nach der Anreise, spätestens jedoch bei der Anmeldung fällig.*

Campingplatz und Hängerstellplatz werden - soweit möglich - entsprechend des Platzierungswunsches reserviert und zugewiesen.

### Hotelunterkunft:

Amedia Hotel Zwickau	Telefon:	0375/2720770
	Fax:	0375/2721772
	E-Mail	<a href="mailto:zwickau@amediahotels.com">zwickau@amediahotels.com</a>

Reservierung zu Sonderkonditionen unter Stichwort: „**Segelflugmeisterschaft**“

### Wohnwagenreservierung:

Campingcenter Kroll	Telefon:	034491/61897
	Fax:	034491/55366
	Internet:	<a href="http://www.campingcenter-kroll.de">www.campingcenter-kroll.de</a>

Reservierung zu Sonderkonditionen unter Stichwort: „**Flugplatz Zwickau**“

**Verpflegung:** **in der Briefinghalle:** Imbissangebot und Getränke durch Aero-Club Zwickau, Bäckerwagen mit Konditorei und Brötchendienst durch Bäckerei Jens Kunze

**Fliegerklause:** Pächter Andre Mack

## 18. Telefon / Post

Wettbewerbsleitung	Telefon:	0375/78 11 83 + 0172/3713643
	Fax:	0375/78 11 82
Landemeldungen	Telefon:	0163 2605797 + 01762880091

E-Mail [ac-zwickau@t-online.de](mailto:ac-zwickau@t-online.de)

Internet <http://dm2014.acz.de/>

WLAN: *ohne Gebühr in der Briefinghalle und teilweise auf dem Campingplatz verfügbar*

Postanschrift während der Meisterschaft:

Name des Teilnehmers+ WBK  
Deutsche Segelflugmeisterschaften der Junioren  
Aero-Club Zwickau e.V.  
Reichenbacher Strasse 131  
**08056 Zwickau**

### **19. Gebühren (während der Meisterschaft und der Trainingszeit)**

Schleppgebühren:

für Clubklasse Flugzeuge 36,00 € \* auf 600 m GND

für Standardklasse Flugzeuge 40,00 € \* auf 600 m GND

Schleppgebühr bei evtl. südlich  
verlagertem Auskuppelraum: 50,00 € \* auf 800-1000 m GND

Eigenstarter 7,00 € pro Start

Die Gebühren enthalten die Landegebühren.

*\*) Sollte sich das augenblickliche Preisniveau für Kraftstoffe erhöhen oder auch sinken, wird der Preis angepasst.*

Die Abrechnung erfolgt zum Ende des Wettbewerbes, mit EC-Karte oder Bar.

Gebühren für Rückschlepp wird direkt mit dem Schlepppiloten vereinbart und abgerechnet.

Unterstützung beim Handling am Flugplatz (bei Aufbau, Startaufstellung, Wiegen und Landemeldung, Rückholen aus Landebahn etc.) kann gegen eine entsprechende Gebühr vom AC Zwickau organisiert werden.

### **20. Haftung und Rechtsweg / Salvatorische Klausel**

Der Teilnehmer erklärt mit der Abgabe der Meldung, dass er, außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit, auf alle Schadensansprüche gegenüber dem Veranstalter sowie deren Organe und Erfüllungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht so weit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht.

Der Teilnehmer erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er die Ausschreibung und Ausführungsbestimmungen in allen Punkten anerkennt. Soweit der Teilnehmer mit einem im fremden Eigentum stehenden Flugzeug fliegt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an dem vom Teilnehmer benutzten Flugzeug einverstanden ist.

Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich.

Die Unwirksamkeit eines Teils dieser Erklärung lässt die Wirksamkeit der Erklärung im Übrigen unberührt.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

**Wir freuen uns auf Euch in Zwickau 2014 und auf eine erfolgreiche, faire und unfallfreie Meisterschaft.**

**Zwickau, Mai 2014**

Joachim Lenk  
Wettbewerbsleiter

Matthias Greiner  
Sportleiter

*Von der Bundeskommission Segelflug genehmigt am 31.05.2014*

Anlagen:           Mitteilungsblatt  
                      Enthaftungserklärung